



Producent przyczep i maszyn rolniczych

Przyczepy transportowe



Spis treści

- 03** **Przyczepy burtowe**
Poznaj uniwersalne modele przyczep rolniczych
- 04** **Co wyróżnia przyczepy burtowe?**
Zobacz jakie zalety posiadają nasze maszyny
- 06-11** **Dane techniczne przyczep DB, DBL, TB**
Wyposażenie standardowe, dane techniczne
- 12** **Idealne uzupełnienie serii przyczep**
Przyczepy z serii DHB i THB
- 14** **Dane techniczne przyczep DHB, THB**
Wyposażenie standardowe, dane techniczne
- 16** **Wyposażenie dodatkowe**
Wybierz wyposażenie dopasowane do swoich potrzeb
- 18** **Znajdź Dealera w swojej okolicy**
Sprawdź gdzie możesz kupić nasze maszyny
- 19** **Finansowanie fabryczne**
Dopasuj finansowanie do wymagań Twojego gospodarstwa
- 20** **Kontakt**
Skontaktuj się z odpowiednim działem
- 22** **Notatki**
Miejsce na Twoje notatki

Uniwersalne przyczepy najwyższej jakości

Ciężko sobie wyobrazić gospodarstwo bez przyczepy w strukturze parku maszynowego. Najbardziej popularne serie przyczep burtowych typu DB, DBL, TB ze względu na swoją uniwersalność oraz możliwość konfiguracji są najczęściej spotykane w polskich gospodarstwach rolnych.

Doskonała konstrukcja połączona z estetyką oraz najwyższą jakością wykonania daje gwarancję niezawodności oraz szczelności na lata.

Konstrukcja nadwozia umożliwia otwieranie burt z każdej strony zamkiem centralnym. Trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej pozwala na wygodne i sprawne rozładowanie przyczepy. Ponadto w tylnej burcie umieszczono dodatkowe okno wysypowe, które umożliwia wyładunek strumieniowy. Zastosowanie w ramie profili zamkniętych wzmacnia konstrukcję i zapewnia długi okres eksploatacji przyczep.



Niezawodne maszyny na lata

Przyczepy burtowe DB, DBL, TB przeznaczone są głównie do transportu płodów rolnych. Nadwozie charakteryzujące się wysoką szczelnością, co pozwala przewozić bez strat materiały sypkie takie jak rzepak, zboża, kukurydzę. Przyczepy wyposażone są w markowe podzespoły znanych zachodnich producentów. Gwarantując najwyższą jakość i bezpieczeństwo użytkowania.



***24 miesiące gwarancji**



Wykończenie wysokiej jakości



Najwyższa jakość

W przyczepach nie zastosowano uszczelek gumowych, które wymagają sezonowej konserwacji i wymiany. Jednym z elementów uszczelnienia jest pręt stalowy gwarantujący szczelność nawet na rzepak.



Nieograniczone możliwości

Funkcjonalność przyczepy nie budzi wątpliwości. Otwieranie burt ma wiele możliwości, przy czym nie ma to żadnego wpływu na utratę szczelności.



Idealne rozwiązanie dla każdego

Modułowość nadwozia ma wiele zalet: najczęściej spotykane jako wywrotka trójstronna. Po zdjęciu częściowo lub wszystkich burt może być wykorzystana jako platforma do transportu bel, palet lub skrzyń. Możliwe jest również zamontowanie tylnego ślimaka zbożowego napędzanego silnikiem hydraulicznym.



Bezpieczeństwo i wygoda użytkownika

Szeroki pomost roboczy, układ hamulcowy i układ zawieszenia to części maszyny, do których nasi konstruktorzy przykładają ogromną uwagę. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu oraz stosowaniu najlepszych podzespołów przyczepy burtowe są bezawaryjne i godne zaufania.



Trwałość konstrukcji na lata

Rama podwozia zbudowana jest na profilu zamkniętym, który zapewnia sztywność przyczep. Jest to istotna cecha w kontekście utrzymania szczelności przyczep. Rama z profilu zamkniętego zmniejsza ryzyko odkształcenia się skrzyni i burt.

Przyczepy opcjonalnie można wyposażyć w nadstawy wykonane z siatki do transportu roślin zielonkowych.

*W przypadku wykonania corocznego przeglądu technicznego, przez autoryzowany serwis zakładowy.

Co wyróżnia nasze przyczepy burtowe?

Łatwość obsługi

Przyczepa jest wyposażona w elementy do szybkiego demontażu, tak aby jak najbardziej ułatwić użytkowanie maszyny.

Skrzynia ładunkowa

Poprzez podwójne pasowanie burt, uzyskana jest zakładana szczelność.

Słupki burt

Solidne i wytrzymałe słupki spawane automatami spawalniczymi.

Bogate wyposażenie standardowe

Przyczepy w wyposażeniu standardowym posiadają wszystko to co jest niezbędne, aby użytkować maszynę.

Podest roboczy

Bezpieczny, a zarazem szeroki pomost do obsługi plandeki i nadzoru załadunku.

Profile burtowe

Wysokiej jakości burty o grubości 2 mm firmy BOWA, spawane przez automaty spawalnicze dla zachowania powtarzalności i estetyki.

Estetyka

Przyczepy wyróżniające się designem na tle konkurencji.

Podłoga

Wykonana z dwóch arkuszy blachy o grubości 4 mm.

Kosz koła zapasowego

Opatentowany system kosza koła zapasowego wyjeżdżającego poza obrys przyczepy dla łatwiejszej obsługi serwisowej.



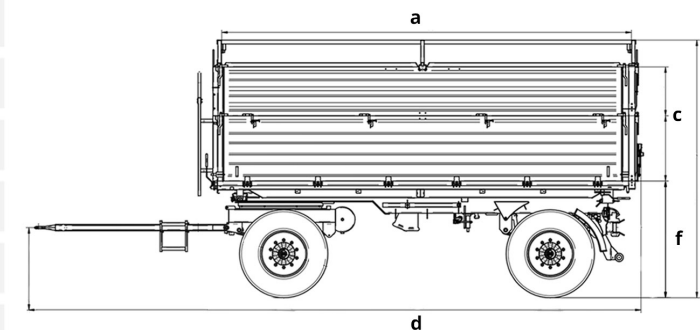
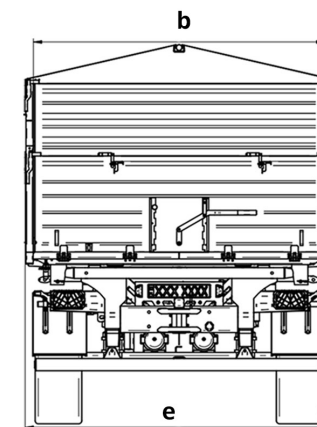
DB PRZYCZEPY BURTOWE

Wyposażenie standardowe:

- instalacja pneumatyczna (DB 6-10 - III zakresowa), (DB 12-14 - ALB) firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu
- hamulec ręczny postojowy
- zamek centralny burt z wygodnym zamknięciem
- osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia
- resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn
- szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy - 11,5/80-15,3 - 560/45 R22,5
- homologacja do 40km/h
- instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ
- siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)
- zsypanie tylny do wyładunku strumieniowego
- tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy
- trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych
- stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- komplet nadstaw burt jako wyposażenie standardowe każdej przyczepy burtowej. Nadstawy ciągłe.
- rama wykonana z profilu zamkniętego, śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004
- zabudowa nadwozia wykonana na profilach niemieckiej firmy BOWA, śrutowana i malowana proszkowo w kolorze RAL 6001
- błotniki za kołami tylnymi
- kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju
- łańcuch spinający burty, umożliwiający wyładunek boczny bez przedniego ich rozpinania
- zderzak tylny homologowany
- kratki zabezpieczające lampy tylne
- dyszel typu V z zaczepem sztywnym fi40



Dane techniczne przyczep DB	DB 6	DB 8	DB 10	DB 12	DB 14
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (kg)	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNA DOPUSZCZALNA (km/h)	40	40	40	40	40
MASA WŁASNA (kg)	2250	3305	3685	3965	4640
LICZBA OSI	2	2	2	2	2
DLUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	a 4075	4500	4500	4500	5000
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	b 2096	2420	2420	2420	2420
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	c 500+500	500+500	600+600	600+800	800+600/800
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	d 6260	7040	7020	7020	7430
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	e 2280	2550	2550	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (mm)	f 1210	1326	1390	1390	1410
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA ZE STALAZEM PLANDEKI (mm)	g 2510	2626	2890	3090	3110/3310
POJEMNOŚĆ SKRZYNI Z NADSTAWĄ (m3)	8,5	10,9	13	15,2	17/19,3
POJEMNOŚĆ Z NADSTAWĄ SIATKOWĄ (m3)	-	19,6	21,7	24	-
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA	11,5/50-15,3	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA	360/65-16	385/55 R22,5	445/65 R22,5	560/45 R22,5	560/45 R22,5
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓLPRACUJĄCEGO (KM)	46	63	78	89	110



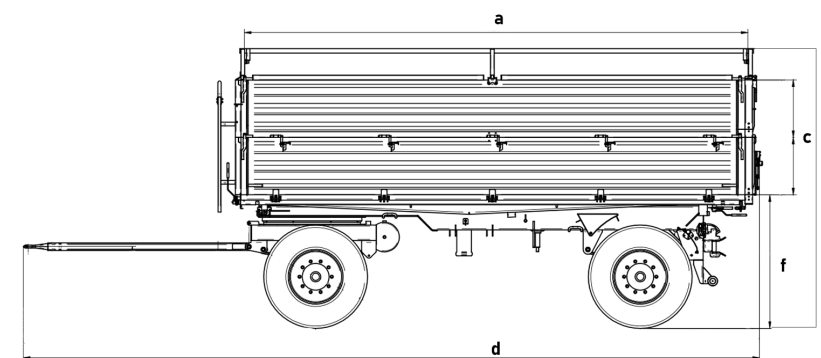
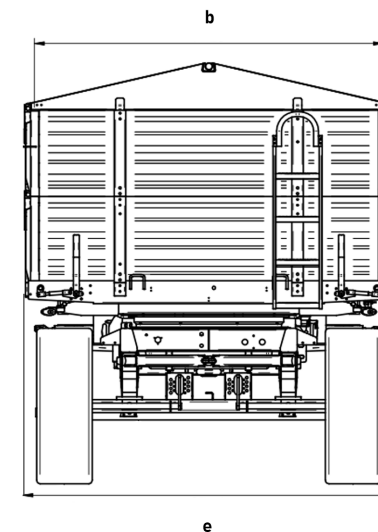
DBL PRZYCZEPY BURTOWE

Wyposażenie standardowe:

- instalacja pneumatyczna z ALB firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu
- hamulec ręczny postojowy
- zamek centralny burt z wygodnym zamknięciem
- osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia
- resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn
- szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy - 385/55 R22,5 - 560/45 R22,5
- homologacja do 40km/h
- instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ
- siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)
- zsyp tylny do wyładunku strumieniowego
- tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy
- trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych
- stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- komplet nadstaw burt jako wyposażenie standardowe każdej przyczepy burtowej
- rama wykonana z profilu zamkniętego, śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004
- zabudowa nadwozia wykonana na profilach niemieckiej firmy BOWA, śrutowana i malowana proszkowo w kolorze RAL 6001
- błotniki za kołami tylnymi
- uchwyty do bezpiecznego montażu pasów transportowych
- kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju
- łańcuch spinający burty, umożliwiający wyładunek boczny bez uprzedniego ich rozpinania
- zderzak tylny homologowany
- kratki zabezpieczające lampy tylne
- dyszel typu V z zaczepem sztywnym fi40



Dane techniczne przyczep DBL	DBL 8	DBL 10	DBL 12
LADOWNOŚĆ TECHNICZNA (kg)	8 000	10 000	12 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNA DOPUSZCZALNA (km/h)	40	40	40
MASA WŁASNA (kg)	3605	3985	4065
LICZBA OSI	2	2	2
DLUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	a 5250	5250	5250
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	b 2420	2420	2420
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	c 400 + 400	500+500	600+600
DLUGOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	d 7760	7670	7670
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	e 2550	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (mm)	f 1350	1390	1390
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA ZE STALAZEM PLANDEKI (mm)	g 2450	2690	2890
POJEMNOŚĆ SKRZYNI BEZ/Z NADSTAWĄ (m3)	5,08/10,2	6,3/12,7	15,2
POJEMNOŚĆ Z NADSTAWĄ SIATKOWĄ (m3)	1,8/20,3	1,8/22,8	2/25,4
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA	385/55 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA	385/55 R22,5	445/65 R22,5	560/45 R22,5
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓŁPRACUJĄCEGO (KM)	65	78	85



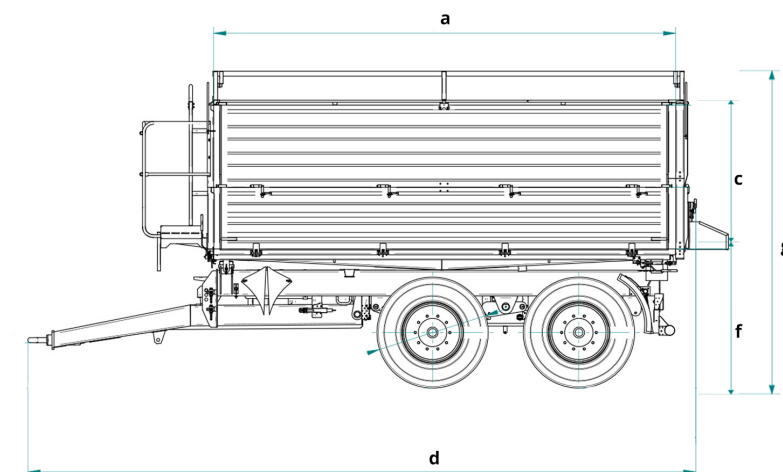
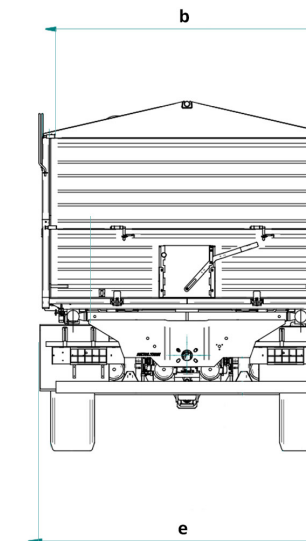
TB PRZYCZEPY TANDEM

Wyposażenie standardowe:

- instalacja pneumatyczna firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu
- hamulec ręczny postojowy
- zamek centralny burt z wygodnym zamknięciem
- osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszenia
- resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn
- szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy – 385/65 R22,5 – 600/50 R22,5
- homologacja do 40km/h
- instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ
- siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)
- zsypanie tylny do wyładunku strumieniowego
- tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy
- trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych
- stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- komplet nadstaw burt jako wyposażenie standardowe każdej przyczepy burtowej. Nadstawy ciągłe.
- rama wykonana z profilu zamkniętego, śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004
- zabudowa nadwozia wykonana na profilach niemieckiej firmy BOWA, śrutowana i malowana proszkowo w kolorze RAL 6001
- błotniki za kołami tylnymi
- kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju
- łańcuch spinający burty, umożliwiający wyładunek boczny bez uprzedniego ich rozpinania
- zderzak tylny homologowany
- kratki zabezpieczające lampy tylne
- dyszel sztywny z oczkiem obrotowym fi50
- dyszel amortyzowany na poduszkach gumowych dla lepszego komfortu jazdy
- stopa podporowa hydrauliczna



Dane techniczne przyczep TB	TB 10	TB 12	TB 14	TB 22
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (kg)	10 000	12 000	14 000	22 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNA DOPUSZCZALNA (km/h)	40	40	40	40
LICZBA OSI	2	2	2	3
DŁUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	a 4500	4500	5000	7450
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	b 2420	2420	2420	2420
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	c 600+600	600+800	800+600/800	800+800
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	d 6480	6480	6880	9500
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	e 2250	2550	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (mm)	f 1210	1326	1410	1410
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA ZE STALAZEM PLANDEKI (mm)	g 2890	3090	3110/3310	3310
POJEMNOŚĆ SKRZYNI Z NADSTAWĄ (m ³)	13	15	19	29
POJEMNOŚĆ Z NADSTAWĄ SIATKOWĄ (m ³)	22	24	-	-
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA	385/65 R22,5	385/65 R22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA	445/65 R22,5	560/45 R22,5	550/45 R22,5	600/50 R22,5
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓLPRACUJĄCEGO (KM)	67	84	106	160
HYDRAULICZNA STOPA PODPOROWA	+	+	+	+



Wyjątkowe rozwiązanie

Przyczepy serii DHB i THB to idealne uzupełnienie serii przyczep burtowych mających zastosowanie w rolnictwie. Dzięki swojej konstrukcji umożliwiają użytkownikowi szybki transport płodów rolnych do miejsca magazynowania. Innowacyjna konstrukcja pozwala operatorom obsługiwać funkcjami przyczepy z kabiny ciągnika. Przyczepy z hydrauliczną burta boczną przeznaczone są do przewozów materiałów sypkich, roślin okopowych i traw.



Komfort użytkowania

Dwustronny wywrót pozwala na wygodne, sprawne i bezpieczne rozładowanie przewożonego materiału. Ściana boczna ryglowana jest hydraulicznie. Mocna i trwała konstrukcja przyczep gwarantuje szczelność nadwozi. W tylnej części ściany zastosowano burtę uchylną oraz okno wysypowe do wyładunku materiałów sypkich. Bogate wyposażenie w wersji standardowej, a także możliwość doboru dodatkowych opcji wyróżnia przyczepy na tle konkurencji.



***24 miesiące gwarancji**



Wykończenie wysokiej jakości



Dwustronny wywrót

Dwustronny wywrót pozwala na wygodne, sprawne i bezpieczne rozładowanie przewożonego materiału.



Nieograniczony dostęp

Skrzynia ładunkowa nie posiada słupka środkowego, dzięki czemu uzyskujemy przestrzeń otwartą. Umożliwiająca bezproblemowy załadunek skrzyniopalet lub big bagów.



Niezawodność

Kluczowym elementem przyczepy jest jego niezawodne ryglowanie ścian. Odpowiada ono za szczelność przyczepy oraz bezpieczeństwo podczas transportu.



Zsyp tylny

Tylna otwierana burta wyposażona w zsyp zbożowy pozwala na wyładunek materiałów sypkich.



Wysoki komfort jazdy

Przyczepy DHB występują w dwóch wariantach zawieszenia - na zawieszeniu dwuosiowym oraz tandem.

Przy wyborze należy kierować się specyfiką gospodarstwa, chociażby możliwością manewrowania przyczepą, wybierając najbardziej uniwersalną.

*W przypadku wykonania corocznego przeglądu technicznego, przez autoryzowany serwis zakładowy.

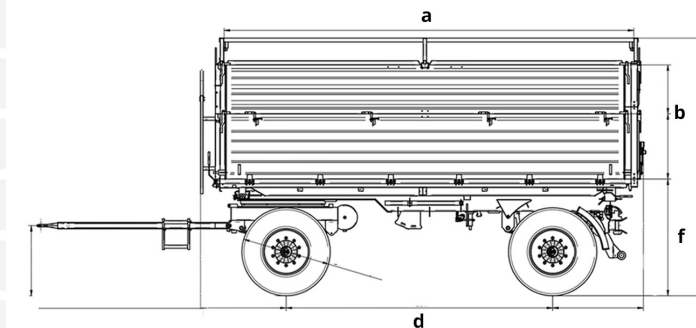
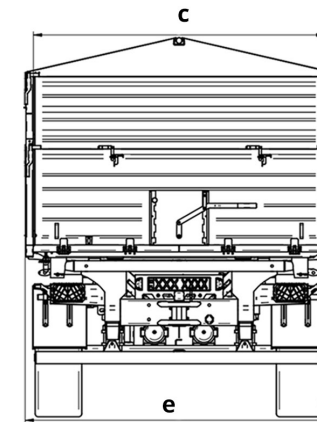
DHB PRZYCZEPY Z HYDRAULICZNĄ ŚCIANĄ BOCZNĄ

Wposażenie standardowe:

- instalacja pneumatyczna z ALB firmy Knorr-Bremse z dwoma siłownikami membranowymi na każdej z osi dla zwiększenia bezpieczeństwa transportu
- hamulec ręczny postojowy
- hydraulicznie otwierana ściana boczna
- osie firmy ADR lub BPW światowych liderów w produkcji elementów zawieszania
- resory paraboliczne z ogranicznikiem ugięcia gwarantujące płynną amortyzację maszyn
- szeroki zakres ogumienia kompletnego w zależności od tonażu przyczepy - 385/65 R22,5 - 560/45 R22,5
- homologacja do 40km/h
- instalacja oświetleniowa 12V LED firmy WAŚ
- siłownik hydrauliczny z zaworem odcinającym hydraulikę przy maksymalnym wychyleniu skrzyni (tył 50°, bok 45°)
- zsypanie do wyładunku strumieniowego
- tylne wyjścia przyłączeniowe do drugiej przyczepy
- trójkąt dla pojazdów wolnobieżnych
- stopnie ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- burta tylna uchylna
- rama wykonana z profilu zamkniętego, śrutowana, lakierowana w podkładzie, a następnie lakierowana w kolorze RAL 9004
- zabudowa nadwozia wykonana na profilach niemieckiej firmy BOWA, śrutowana i malowana proszkowo w kolorze RAL 6001
- błotniki za kołami tylnymi
- kliny podporowe zabezpieczające przyczepę podczas postoju
- zderzak tylny homologowany
- kratki zabezpieczające lampy tylne
- dyszel typu V z zaczepem sztywnym fi40 (DHB 14)
- dyszel amortyzowany na zaczepie sztywnym obrotowym fi50 (THB 14)



Dane techniczne przyczep DB	DB 6	DB 8	DB 10	DB 12	DB 14
DŁUGOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	a 4075	4500	4500	4500	5000
WYSOKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	b 500+500	500+500	600+600	600+800	800+600/800
SZEROKOŚĆ SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)	c 2096	2420	2420	2420	2420
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	d 6260	7040	7020	7020	7430
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA (mm)	e 2260	2550	2550	2550	2550
WYSOKOŚĆ PLATFORMY ŁADUNKOWEJ PRZY OGUMIENIU STANDARDOWYM (mm)	f 1210	1326	1390	1390	1410
WYSOKOŚĆ MAKSYMALNA ZE STALAZEM PLANDEKI	g 2510	2626	2890	3090	3110/3310
ŁADOWNOŚĆ TECHNICZNA (kg)	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000
PRĘDKOŚĆ TECHNICZNA DOPUSZCZALNA (km/h)	40	40	40	40	40
MASA WŁASNA (kg)	2250	3305	3685	3965	4640
LICZBA OSI	2	2	2	2	2
STANDARDOWE ZAWIESZENIE OSI	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny	Resor paraboliczny
STANDARDOWY ROZMIAR OGUMIENIA	11,5/50-15,3	385/55 R22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5	385/65 R22,5
MAKSYMALNY ROZMIAR OGUMIENIA	360/65-16	385/55 R22,5	445/65 R22,5	560/45 R22,5	560/45 R22,5
POJEMNOŚĆ SKRZYNI BEZ/Z NADSTAWĄ	8,5	10,9	13	15,2	17/19,3
POJEMNOŚĆ Z III NADSTAWĄ SIATKOWĄ	15,3	19,6	21,7	24	27/29
MINIMALNA MOC CIĄGNIKA WSPÓŁPRACUJĄCEGO (km)	46	63	78	89	110



Wybierz odpowiednie wyposażenie dodatkowe

Dopasuj przyczepy do swoich potrzeb

Wybierz odpowiednie wyposażenie dodatkowe. Każda przyczepa burtowa może być indywidualnie wykonana pod wymagania i potrzeby Klienta. Bogata oferta wyposażenia dodatkowego zwiększa zastosowanie i uniwersalność przyczep.

Do najczęściej wybieranych opcji dodatkowych należą:



Pomost roboczy

Bezpieczny podest do obsługi plandeki.



System burt drzwiowych

Doskonały do załadunku towarów na paletach lub skrzyniopaletach. Dzięki temu rozwiązaniu uzyskujemy otwartą przestrzeń podczas załadunku.



Plandeka ze stelażem

Zabezpieczenie ładunku podczas transportu z pola na miejsce docelowe.



Inne ogumienie

Dobrze dobrane gwarantuje lepsze właściwości jezdne przyczepy, bezpieczeństwo i przyczepność.



Zaczepek tylny

W ofercie dostępne są zaczepek automatyczne lub obsługiwane mechanicznie.



Skrzynka narzędziowa

Zamiennie stosowany zbiornik na wodę.



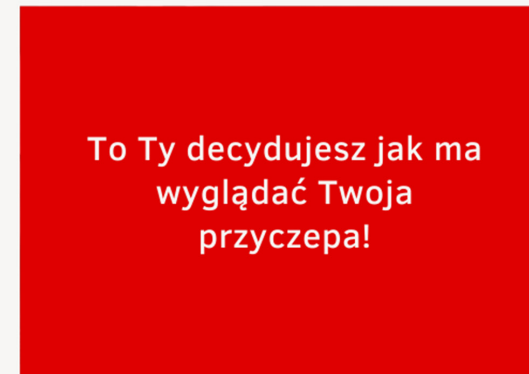
Kosz koła zapasowego

Ułatwia czynności związane z wymianą uszkodzonego koła.



Zmiana koloru

Wybór kolorów z palety RAL zawsze pozostawiamy naszym Klientom.





Znajdź najbliższy punkt Dealerski

Sprawdź gdzie możesz kupić nasze maszyny

Na stronie internetowej www.metaltech.com.pl szybko i wygodnie sprawdzisz, gdzie znajduje się punkt Dealerski położony najbliżej Twojej miejscowości.

Jak wygląda proces składania zamówienia?

Realizacja zamówień odbywa się tylko za pośrednictwem naszej rozbudowanej siatki dealerskiej. Niemniej jednak chętnie odpowiemy na Państwa pytania dotyczące spraw technicznych i pomożemy w doborze odpowiedniej maszyny.

Serdecznie zapraszamy do kontaktu pod numery:

+48 67 259 51 76

+ 48 721 751 720

0%

Dobierz dla siebie atrakcyjne finansowanie

Wybierz finansowanie idealnie dopasowane do Twoich potrzeb!

Finansowanie Metaltech to prosta oferta przygotowana przy współpracy z Santander Leasing. Spełniamy oczekiwania naszych klientów, przygotowując indywidualną, dostosowaną do potrzeb ofertę finansowania.

Skorzystaj z naszej promocji już teraz wzbogać swoje gospodarstwo o nowoczesną maszynę.

Jak skorzystać z atrakcyjnej oferty? Zadzwoń do nas **+48 697 162 171**, a my prześlemy Ci najważniejsze informacje i dobierzemy ofertę finansowania.

**Finansowanie może ulec zmianie, prosimy o sprawdzanie aktualnych ofert.



12 miesięcy

Finansowanie na 1 rok
1 rata 50%
2 rata po roku
Razem: 103%



24 miesiące

Finansowanie na 2 lata
1 rata przy zakupie 33%
2 rata po roku
3 rata po 2 latach
Razem: 105%



36 miesięcy

Finansowanie na 3 lata
1 rata przy zakupie 25%
2 rata po roku
3 rata po 2 latach
4 rata o 3 latach
Razem: 108%



Kontakt

Skontaktuj się z odpowiednim działem

Wybierając produkty Metaltech, wspierasz polską gospodarkę i rozwój wielu polskich firm, z którymi współpracujemy.



Dział handlowy

Andrzej Gałas
tel. +48 721 751 665
tel. 67 260 08 18
andrzej.galas@metaltech.com.pl

Piotr Kubaszewski
tel. +48 501 210 580
tel. 67 260 08 20
piotr.kubaszewski@metaltech.com.pl

Wasilij Głuscow
tel. +48 501 717 851
tel. 67 260 08 49
wasilij@metaltech.com.pl



Serwis i części

Tomasz Cwener
tel. +48 697 068 584
tel. 67 260 08 32
serwis@metaltech.com.pl

Karolina Dawicka
tel. 67 260 08 33
serwis2@metaltech.com.pl

Sylwester Grzyb
tel. 67 260 08 60
serwis1@metaltech.com.pl



Dział zaopatrzenia

Michał Kędziński
tel. 67 260 08 23
michal.kedziński@metaltech.com.pl
zaopatrzenie@metaltech.com.pl

Kornel Ozdarski
tel. 67 260 08 47
kornel.ozdarski@metaltech.com.pl

Piotr Kołodziejski
tel. 67 260 08 24
piotr.k@metaltech.com.pl

Odwiedź naszą stronę i dowiedz się więcej www.metaltech.com.pl



Znajdź nas w internecie!



metaltech mirosławiec



metaltech



metaltech_europe

Social media zostały stworzone z myślą o poszerzeniu wiedzy na temat naszych produktów. Na każdym profilu staramy się przekazać jak największą ilość informacji, tak by nasi Klienci znali dokładnie specyfikację i przeznaczenie danych maszyn. Zachęcamy do subskrypcji i obserwowania naszych social media. Wszystkie dodatkowe informacje można uzyskać na naszej stronie internetowej.

www.metaltech.com.pl





Producent przyczep i maszyn rolniczych

Zakład Mechaniczny Metaltech Sp. z o. o.
78-600 Mirosławiec, ul. Orla 6
+48 67 259 51 76
poczta@metaltech.com.pl
www.metaltech.com.pl

